

快速入门

一分钟教您学会使用“车里眼”

① 匹配

用您的手机编辑短信内容“RG123456”（字母不区分大小写）发送至“车里眼”内置 SIM 卡手机号，即可实现手机与“车里眼”的匹配；

② 检测

发送短信内容“1”即可对车辆故障进行检测诊断；

③ 清除

发送短信内容“2”即可对车辆故障进行清除操作；

④ 帮助

发送短信内容“3”即可获得“车里眼”的操作指南。

“车里眼”产品使用说明书

目录

第 1 章 用户须知	
1.1 用户必读	02
1.2 产品完好确认措施	02
1.3 产品安全使用措施	02
第 2 章 产品介绍	
2.1 产品概述	03
2.2 产品型号	04
2.3 产品的作用及特点	04
第 3 章 使用说明	
3.1 使用条件	05
3.2 使用指南	05
第 4 章 操作与维护	
4.1 操作说明	06
4.2 命令注解	07
4.3 升级指南	08
第 5 章 技术参数	09
第 6 章 保修卡	10

注：使用本产品前，请您仔细阅读本手册。

第1章 用户须知

CHAPTER 1

1.1 用户必读

- 当您从包装盒中取出“车里眼”时，注意检查产品及其相关配件，如有问题请及时与销售商取得联系；
- 如您拆卸或擅自修改“车里眼”，“车里眼”将失去保修资格；
- 本手册中的描述以“车里眼”出厂默认设置为基础；
- 由于手机网络基站及信号的原因（如在地下停车场、郊外等），有时可能出现“车里眼”回复短信不及时或短信丢失的现象。当遇到这种情况时，等到手机网络信号正常后再向“车里眼”发送相关操作命令即可。
- 根据国标 GB 18352.3-2005《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国 III，IV 阶段）》的规定，自 2007 年 7 月 1 日起在中国生产、销售的轻型汽车必须支持 OBD(On Board Diagnostic 车载诊断系统) 协议。所有“车里眼”出厂前预装标准 OBD 诊断软件，可以测试符合国际标准（OBDII/EODB）的各种发动机系统。用户如果想拥有更强大功能及更专业的测试，可以登录金奔腾“车里眼”官方网站（<http://cly.jinbenteng.com>），下载专用车系测试软件对“车里眼”进行升级，专用车系软件可以测试发动机、变速箱、防抱死刹车、安全气囊四个系统（以车辆标配系统为准）。如车辆没有配备相应的电控系统，则“车里眼”不提供对应电控系统的检测诊断信息。另外，要实现车系的特殊功能，必须升级为专用车系测试软件。“车里眼”的车系特殊功能取决于客户的车型是否支持，是金奔腾额外赠送给客户的增值功能。因自身车型原因，有的客户可能享受不到该项免费赠送功能。版本越高的专用车系测试软件的特殊功能越全面和强大，建议客户经常登录金奔腾“车里眼”官方网站（<http://cly.jinbenteng.com>），升级专用车系测试软件。



特别提示：“车里眼”预装软件（标准OBD）首次升级时，可以升级为任意一款专用车系（仅一次选择机会），车型选择确定后，一旦升级成功，则不可更改为其它车系，但可以在标准OBD软件和此专用车系软件间多次升级。

- “车里眼”检测诊断结果仅供参考，不作为法律依据。

1.2 产品完好确认措施

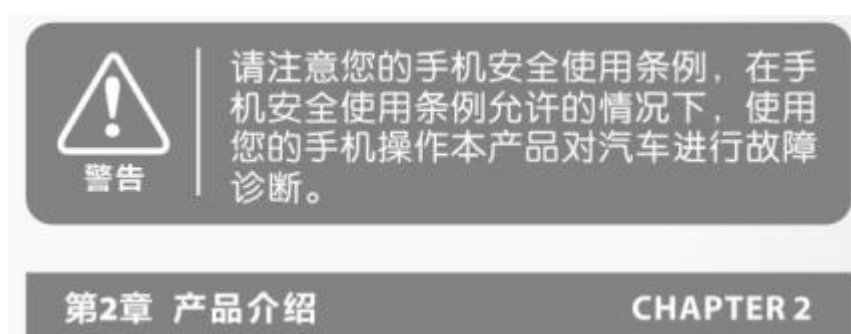
- “车里眼”属精密电子产品，经多重专业严格的测试，安全可靠。
注意：安装使用前，请您务必确保“车里眼”未遭受如下情况：
- “车里眼”遭受腐蚀性液体泼溅或液体浸泡且液体进入产品内部；
- “车里眼”从 6 米以上的高处跌落；
- “车里眼”外观有裂痕或严重破裂；

- “车里眼”诊断插槽内存在异物。

1.3 产品安全使用措施

为了您和车上人员的安全，在以下情况，请您切勿使用手机操作“车里眼”进行汽车检测诊断：

- 您正在驾驶您的汽车；
- 您正处在于加油站、燃料库、化工厂，正在执行爆破工作的地方，潜伏爆炸危险的地方。



2.1 产品概述

金奔腾“车里眼”是汇聚金奔腾科技十几年行业领先技术，全球首创自助式手机短信远程诊断汽车故障的高科技微型电脑！开创短信诊断行车安全隐患的新模式，帮助车主更加安全地使用汽车！

金奔腾“车里眼”——汽车智能科技发展史上的革命性产品，她将是人车之间安全、客观、公正、专业、权威、便捷的联系纽带和桥梁！

由于对车的了解和不知情，很多有车一族在用车、修车、养车方面都不可避免地多花很多不必要的冤枉钱！另外有时候还给有车一族造成很多没必要的麻烦和损失（包括出现一些不该发生的行车安全事故）。如今“车里眼”面世了，有车一族只需用每年浪费掉的不该花的冤枉钱的 1/5 购买一台“车里眼”，从此让您安全知情跑更远！

2.2 产品型号

到目前为止，“车里眼”有两种硬件平台：JBTE218 系列及 JBTE268 系列（硬件性能更先进，存储容量更大）；在这两种硬件平台基础上配备不同的软件功能形成以下型号：JBTE218A、JBTE268A 为 A 系列单机版，JBTE218B、JBTE268B 为 B 系列多机版，JBTE218C、JBTE268C 为 C 系列行业定制版，JBTE218P、JBTE268P 为 P 系列普及版。A 系列单机版“车里眼”允许匹配单台手机，B 系列多机版“车里眼”允许匹配多台手机，C 系列行业定制版根据特定行业客户的需求定制“车里眼”功能，细分出 Cx，x=1,2,3,...系列行业定制版。B 系列多机版比 A 系列单机版增加定位跟踪功能、越界提醒功能，而且 B 系列多机版的车系特殊功能更全面强大。P 系列普及版没有赠送车系特殊功能。

2.3 产品的作用及特点

“车里眼”九大作用

1.安全性：

在跑长途或上高速路前，发条短信给“车里眼”诊断汽车故障，提前了解汽车故障隐患，事前预防汽车安全事故，帮助车主更加安全地使用汽车。

2.知情权：

当汽车要保养维修时，“车里眼”打破汽车维修技术信息不对称，客观告知车主汽车故

障情况，确保车主的知情权，维护车主的合法权益，帮助车主节省维修费用，防止不合理的费用支出。

3.专业性:

提前或及时发现汽车故障，防止汽车故障不可逆地进一步扩大，帮助车主专业、科学、合理地驾驶与养护汽车，有效延长汽车使用寿命。

4.防盗提醒:

“车里眼”为车主提供车辆是否启动或移动的短信提醒服务，有效防止车辆被非法使用，具有车辆防盗提醒功能。

5.疲劳驾驶提醒:

当车主驾驶车辆连续超过 2 个半小时以上，“车里眼”会及时短信提醒车主，防止疲劳驾驶，确保行车安全。

6.行车管理:

每次车辆发动机关闭时，“车里眼”短信提醒车主，本次启动发动机时的里程数，关闭时的里程数，本次行车所跑的公里数，所用的时间，平均时速等有用信息。一些高级的车型还能提供本次行车的油耗，当车主输入每升油的单价，还能为主算出本次行车所耗费的油钱。注：本功能不是所有的车型都支持，比如，采用机械式记录里程数的车型没有该功能。

7.定位跟踪:

本功能仅限多机版“车里眼”使用。打开定位跟踪功能，当汽车启动及熄火，或在行驶中，“车里眼”以短信方式返回安装有“车里眼”的车辆所在地的经纬度信息。

8.越界提醒:

本功能仅限多机版“车里眼”使用。当打开越界提醒功能时，“车里眼”以当前位置为中心，以客户指定的公里数为半径，划定一个圆形区域；当车辆行驶出该区域时，“车里眼”短信提醒车主。该功能可以有效帮助车主管理车辆限定在指定区域范围内行驶，如限定车辆在一个城市内，或在工业园区内行驶。

9.特殊功能:

本特殊功能是金奔腾额外赠送给客户的增值功能。“车里眼”的车系特殊功能取决于客户的车型是否支持，因自身车型原因，有的客户可能享受不到该项免费赠送功能。**针对一些车型，“车里眼”能够提供以下全部或部分特殊功能：1. 读取防盗密码；2. 钥匙匹配；3. 保养提醒；4. 保养灯归零；5. 读取里程数；6. 修改里程数；7. 发动机控制电脑环境适应匹配；8. 中控锁管理设定；9. 车辆门窗控制；10. 刹车泵测试等特殊功能。B 系列多机版“车里眼”比 A 系列单机版的车系特殊功能更全面强大。P 系列普及版没有赠送车系特殊功能。**

“车里眼”三大特点

1.即插即用:

使用“车里眼”产品时，无需修改汽车繁杂的线路结构，只需把“车里眼”插在汽车诊断座上，便可开始操作使用。

2.便捷实用:

使用“车里眼”产品时，无需安装任何软件，只需具备一台可以收发短信的手机，便可随时随地通过给“车里眼”发送短信来对车辆进行检测诊断。

3.节省费用:

使用“车里眼”产品时，“车里眼”能够指导车主科学、合理用车，减少车辆损耗；同时还能专业、准确地诊断出汽车故障，确保车主在车辆保养和维修中的知情权，杜绝不合理的费用支出，有效节省费用。

3.1 使用条件

使用“车里眼”前，请您确保具备以下条件：

- 符合国家排放标准且支持标准 OBDII/EOBD 诊断的所有车型；
- “车里眼”需内置一张有收发短信功能的手机 SIM 卡；
- 客户手机与“车里眼”内置的手机 SIM 卡实现匹配。

3.2 使用指南

●安装 SIM 卡



- 1、取下设备底盖。
- 2、SIM 卡铜面面向底盖缺口方向，轻轻将 SIM 卡插进 SIM 卡插槽。
- 3、盖上设备底盖。

●安装“车里眼”

- 1、找到汽车诊断座，通常位于仪表板下方，离合器上方。
- 2、将“车里眼”不解体地插进车辆标配的故障诊断座，“车里眼”从诊断座上取电开始工作，自动搜寻手机通信网络（大约 30 秒），找到网络后指示灯自动亮起，“车里眼”进入正常工作状态。



●使用“车里眼”



- 1、把“车里眼”插入汽车故障诊断座；
- 2、打开汽车点火开关或启动发动机；
- 3、把手机与“车里眼”进行匹配后，按操作说明中的内容进行操作。

4.1 操作说明（操作命令用到的英文字母不区分大小写，以下讲解全以大写字母为例）

1、用户手机匹配（RG+密码）：用户的手机号和“车里眼”进行匹配，匹配初始密码为 123456，用户发送短信“RG123456”到“车里眼”，收到确认后即可实现手机匹配。若需更换匹配的手机号，直接用新手机号重新匹配即可，原匹配的手机号自动失效。（多机版“车里眼”在此操作实现的匹配为“超级用户”，多机版的“普通用户”无需进行匹配操作。）

2、产品版本信息（VN）：发送短信内容“VN”可获取产品版本信息。

3、故障检测 (1)：读取汽车上的故障信息，用户发送短信“1”到“车里眼”，即可收到“车里眼”对汽车的检测诊断结果。

4、故障清除 (2)：清除汽车上的故障信息，用户发送短信“2”到“车里眼”，即可收到“清除成功”或“清除失败”等信息，从而对汽车故障进行清除操作。本操作能够有效清除汽车的偶发故障，当执行故障清除操作后还能再次读取到同样的故障信息，说明汽车有硬故障，需要到维修厂及时维修。

5、读历史检测记录 (R+ 一位数字(1-9))：发送短信“R+ 一位数字(1-9)”可重新读取最近9次检测诊断结果，如发送短信“R1”读取最近一次的检测诊断结果。

6、自动检测推送模式 (A1、A2、A3)：自动检测推送模式分为“启动检测推送模式”，“每天检测推送模式”和“有故障时推送模式”。发送短信内容“A1”到“车里眼”，设置“启动检测推送模式”，每次打开汽车点火开关进行一次车辆检测，以短信形式回复检测结果。发送短信“A2”到“车里眼”，设置“每天检测推送模式”，每24小时进行一次车辆检测，以短信形式回复检测结果。发送短信“A3”到车里眼，设置“有故障时推送模式”，当车辆出现故障时，以短信形式自动回复检测到的故障信息。在“启动检测推送模式”和“每天检测推送模式”下，当车辆出现故障时，都同时具备“有故障时推送”功能。上述三种自动检测推送模式，自动发送短信的前提条件是打开汽车点火开关（汽车在使用中）；如果点火开关关闭（汽车没有在使用中），这三种模式是不会发送短信的。

自动检测推送模式出厂默认设置为“启动检测推送模式”。

7、启动提醒服务 (M1、M2)：“车里眼”为车主提供车辆是否启动或移动的短信提醒服务，有效防止车辆被非法使用，具有车辆防盗提醒功能。

打开启动提醒服务 (M1)：发送短信“M1”到“车里眼”，打开启动提醒服务。车辆每次打开点火开关，“车里眼”通过短信告知车主车辆的启动情况。

关闭启动提醒服务 (M2)：发送短信“M2”到“车里眼”，可以关闭启动提醒服务。启动提醒服务出厂默认设置为关闭。

8、疲劳驾驶提醒 (T1、T2)：当车主驾驶车辆连续超过2个半小时以上，“车里眼”会及时短信提醒车主，防止疲劳驾驶，确保行车安全。

打开疲劳驾驶提醒服务 (T1)：发送短信“T1”到“车里眼”，打开疲劳驾驶提醒服务。当车主驾驶车辆连续超过2个半小时以上，“车里眼”会及时短信提醒车主。

关闭疲劳驾驶提醒服务 (T2)：发送短信“T2”到“车里眼”，关闭疲劳驾驶提醒服务。

疲劳驾驶提醒服务出厂默认设置为关闭。

9、行车管理 (V1、V2)：每次车辆发动机关闭时，“车里眼”短信提醒车主，本次启动发动机时的里程数，关闭时的里程数，本次行车所跑的公里数，所用的时间，平均时速等有用信息。一些高级的车型还能提供本次行车的油耗，当车主输入每升油的单价，还能为车主算出本次行车所耗费的油钱。注：本功能不是所有的车型都支持，比如，采用机械式记录里程数的车型没有该功能。

打开行车管理 (V1)：发送短信“V1”到“车里眼”，打开行车管理功能。当该车型支持行车管理功能时，“车里眼”返回成功信息；当该车型不支持读取里程数时，返回不支持行车管理功能信息。如果该车型进一步支持读取油耗参数，“车里眼”会进一步询问每升油的单价。如要修改每升油的单价，重新发送短信“V1”到“车里眼”即可。

关闭行车管理 (V2)：发送短信“V2”到“车里眼”，关闭行车管理。

行车管理出厂默认设置为关闭。

10、定位跟踪功能 (W1、WH、W2)：本功能仅限多机版“车里眼”使用。当定位跟踪功能打开时，“车里眼”以短信方式返回安装有“车里眼”的车辆所在地的经纬度信息，在 google 地图搜索栏输入经纬度，即可查看到车辆所在的地理位置信息。由于“车里眼”是利用手机通信运营商的基站来定位的，存在一定的误差（一般在 500 米以内），所以本功能仅用于提供车辆大致位置范围。

打开定位跟踪功能 (W1)：发送短信“W1”到“车里眼”，打开定位跟踪功能。当车辆启动及熄火时，“车里眼”主动发送车辆位置的经纬度信息，车主也可以发送短信内容“WH”到“车里眼”，可获取车辆当前所在地的经纬度信息。

关闭定位跟踪功能 (W2)：发送短信“W2”到“车里眼”，关闭定位跟踪功能。

定位跟踪功能出厂默认设置为关闭。

11、越界提醒 (ES、EC)：本功能仅限多机版“车里眼”使用。当打开越界提醒功能时，“车里眼”以当前位置为中心，以客户指定的公里数为半径，划定一个圆形区域；当车辆行驶出该区域时，“车里眼”短信提醒车主。该功能可以有效帮助车主管理车辆限定在指定区域范围内行驶，如限定车辆在一个城市内，或在工业园区内行驶。限定的半径范围为 03——99 公里。

打开越界提醒 (ES+ 两位数字(0-9))：ES+ 两位数字(0-9)，两位数字(0-9)表示半径公里数，取值范围：03—99 公里。如发送短信“ES03”到“车里眼”，表示当车辆行驶出以当前位置为中心，以 03 公里为半径的区域，则“车里眼”短信提醒车主。如没有指定半径数值，仅发送“ES”，则默认 05 公里为半径。

关闭越界提醒 (EC)：发送短信“EC”到“车里眼”，关闭越界提醒。

越界提醒出厂默认设置为关闭。

12、超级用户为多机匹配(RG#+手机号码+#)：多机版“车里眼”超级用户发送短信“RG#+手机号码+#”到“车里眼”可实现多机匹配。每次操作可增加一个普通用户。普通用户可以对“车里眼”进行除多机匹配及密码相关操作以外的所有操作。（本功能仅限多机版“车里眼”使用）。

13、超级用户删除普通用户 (ER 或 ER+手机号码)：超级用户发送短信“ER”可删除所有普通用户或发送短信“ER+手机号码”可一次删除一个普通用户。（本功能仅限多机版“车里眼”使用）。

14、读取普通用户手机号码 (RD)：超级用户发送短信内容“RD”可读取目前匹配的普通用户手机号码。（本功能仅限多机版“车里眼”使用）。

15、用户密码修改 (CP)：用户（多机版为超级用户）发送短信内容“CP+新密码”到“车里眼”即可实现密码修改。密码修改成功后，用户的匹配密码为修改后的新密码。多机版“车里眼”的普通用户没有密码修改权限。

16、用户密码显示 (PD)：用户（多机版为超级用户）发送短信“PD”到“车里眼”，将回复用户匹配密码到用户手机。多机版“车里眼”的普通用户没有密码显示权限。

17、帮助 (3)：请求帮助信息，发送“3”到“车里眼”，即可收到“车里眼”的使用操作命令集。

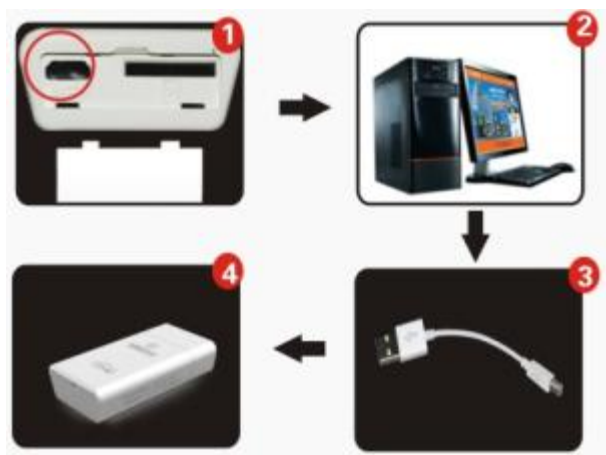
18、特殊功能 (SP)：这是“车里眼”的高级功能，要求车主对汽车有一定的了解后方可使用，而且不同的车型，所支持的特殊功能不一样。针对一些车型，“车里眼”能够提供以下全部或部分特殊功能：1. 读取防盗密码；2. 钥匙匹配；3. 保养提醒；4. 保养灯归零；5. 读取里程数；6. 修改里程数；7. 发动机控制电脑环境适应匹配；8. 中控锁管理设定；9. 车辆门窗控制；10. 刹车泵测试等特殊功能。发送短信“SP”到“车里眼”，“车里眼”根据当前车型所支持的特殊功能，返回相应的功能选项，用户回复相应功能选项前的字母，即可开通或获得相应的特殊功能。

4.2 命令集注解

- 01、手机匹配—————: RG+6 位数字密码
- 02、产品版本信息—————: VN
- 03、读取故障码—————: 1
- 04、清除故障码—————: 2
- 05、帮助—————: 3
- 06、读取历史检测记录—————: Rx x=1,2,3,...,9
- 07、启动检测推送模式—————: A1
- 08、每天检测推送模式—————: A2
- 09、有故障时推送模式—————: A3
- 10、打开启动提醒服务—————: M1
- 11、关闭启动提醒服务—————: M2
- 12、打开疲劳驾驶提醒服务——: T1
- 13、关闭疲劳驾驶提醒服务——: T2
- 14、打开行车管理—————: V1
- 15、关闭行车管理—————: V2
- 16、打开定位跟踪功能—————: W1
- 17、获取当前车辆定位信息——: WH
- 18、关闭定位跟踪功能—————: W2
- 19、打开越界提醒—————: ESxx x=03,04,05,...,99
- 20、关闭越界提醒—————: EC
- 21、超级用户为多机匹配————: RG#+手机号码+#
- 22、超级用户删除普通用户——: ER
- 23、读取普通用户手机号码——: RD
- 24、密码修改—————: CP
- 25、密码显示—————: PD
- 26、特殊功能—————: SP

4.3 升级指南:

- 1、取下设备底盖;
- 2、使用 USB 线连接 PC 与“车里眼”,“车里眼”升级端口位于 SIM 卡插槽旁;
- 3、使用升级工具软件升级: 登录金奔腾“车里眼”官方网站(<http://cly.jinbenteng.com>), 点击进入“车里眼”产品升级网页, 下载所需的软件升级包, 按照软件升级流程对“车里眼”进行升级即可;
- 4、升级完成后, 盖好设备底盖。



第5章 技术参数

CHAPTER5

- 使用温度：-10~60℃
- 存储温度：-20~70℃
- 供电电源：8~18V
- 外形尺寸：72mmx40mmx17mm
- 符合 OBDII/EOBD 相关标准，并支持以下通讯规范：
 - ISO 9141-2 SAE J1850 VPW
 - ISO 14230-4 KWP2000 **SAE** J1850 PWM
 - ISO 15765-4 CANBUS
- 中华人民共和国工信部电信设备进网许可证编号：17-A478-123**082**
- 中华人民共和国工信部无线电发射设备型号核准证号：2012CP2729
- **中国国家强制性产品认证证书（3C 认证）：2012011606561033**